





# SAMENVATTING INBRENG HANDEL RODE UIEN T.B.V. BEURSNOTERING

**NOORD**

GEDANE ZAKEN IN DE ACHTERLIGGENDE WEEK, MET LEVERING BINNEN TERMIJN VAN DRIE WEKEN;

WEEK

8

LEVERING OP WEEK

8

9

10 en week 11

t/m MA-DO week

12

**INGEBRACHT VOLUME 150 TON BRUTO AF TELER OP AUTO, GELEVERD BINNEN TWEE WEKEN NA AANKOOP**

GEMIDDELTE SORTERING 60,0% OP BASIS VAN SCHATTING

GEMIDDELD TARRAPERCENTAGE 10,0% OP BASIS VAN SCHATTING

**GEW. GEMIDDELTE PRIJS € 18,00 PER 100 KG**

STANDAARD DEVIATIE #DEEL/0! PER 100 KG

MEDIAAN € 18,00 PER 100 KG

**HOOGSTE EN LAAGSTE TRANSACTIE**

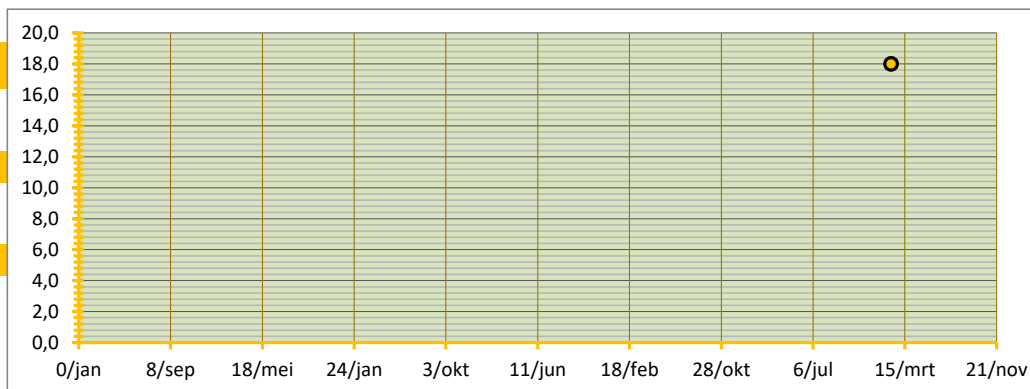
HOOGSTE TRANSACTIE € 18,00 PER 100 KG

LAAGSTE TRANSACTIE € 18,00 PER 100 KG

**BETROUWBAARHEIDSINTERVAL (80%)**

ONDERGREN (P=0,80) #DEEL/0! PER 100 KG

BOVENGREN (P=0,80) #DEEL/0! PER 100 KG



**WAARVAN:**

Region	Volume (TON)	Unit	Price (€/100kg)	Under Limit	Over Limit	Sort (%)	Tarr (%)
Noorden	150	TON	18,00	#DEEL/0!	#DEEL/0!	60%	10,0%
Zuiden	250	TON	18,00	#DEEL/0!	#DEEL/0!	60%	10,0%
<b>GlobalGAP</b>	<b>400</b>	<b>TON</b>	<b>18,00</b>	<b>100,0% GAP</b>	<b>€ -</b>	<b>60%</b>	<b>10,0%</b>

totaal ingebracht 400 verschil € - verschil #DEEL/0! #DEEL/0! verschil 0% verschil 0,0%



# SAMENVATTING INBRENG HANDEL RODE UIEN T.B.V. BEURSNOTERING

**ZUID**

GEDANE ZAKEN IN DE ACHTERLIGGENDE WEEK, MET LEVERING BINNEN TERMIJN VAN DRIE WEKEN;

WEEK

LEVERING OP WEEK	8	9	10 en week 11	t/m MA-DO week	12
------------------	---	---	---------------	----------------	----

**INGEBRACHT VOLUME** **250 TON BRUTO AF TELER OP AUTO, GELEVERD BINNEN TWEE WEKEN NA AANKOOP**

GEMIDDELDE SORTERING 60,0% OP BASIS VAN SCHATTING  
 GEMIDDELD TARRAPERCENTAGE 10,0% OP BASIS VAN SCHATTING

**GEW. GEMIDDELDE PRIJS** € **18,00** PER 100 KG

STANDAARD DEVIATIE #DEEL/0! PER 100 KG

MEDIAAN € 18,00 PER 100 KG

**HOOGSTE EN LAAGSTE TRANSACTIE**

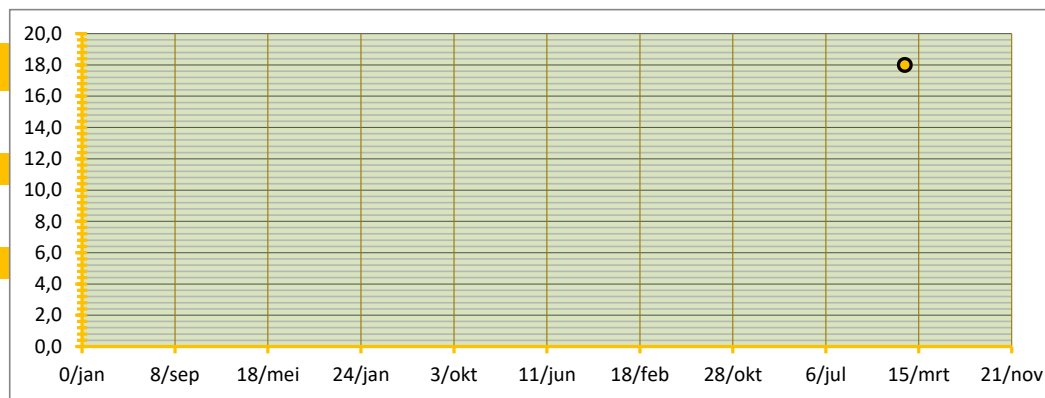
HOOGSTE TRANSACTIE € 18,00 PER 100 KG

LAAGSTE TRANSACTIE € 18,00 PER 100 KG

**BETROUWBAARHEIDSINTERVAL (80%)**

ONDERGREN (P=0,80) #DEEL/0! PER 100 KG

BOVENGREN (P=0,80) #DEEL/0! PER 100 KG



**WAARVAN:**

	TON	GEW. GEM PRIJS	€	onder en bovengrens:	#DEEL/0!	#DEEL/0!	SORT(%)	TARR(%)	
Noorden	150	TON	€ 18,00	onder en bovengrens:	#DEEL/0!	#DEEL/0!	SORT(%)	60%	TARR(%) 10,0%
Zuiden	250	TON	€ 18,00	onder en bovengrens:	#DEEL/0!	#DEEL/0!	SORT(%)	60%	TARR(%) 10,0%
<b>totaal ingebracht</b>	<b>400</b>		<b>verschil € -</b>	<b>verschil</b>	<b>#DEEL/0!</b>	<b>#DEEL/0!</b>	<b>verschil</b>	<b>0%</b>	<b>verschil 0,0%</b>
<b>GlobalGAP</b>	<b>400</b>	<b>TON</b>	<b>GEW. GEM PRIJS € 18,00</b>	<b>100,0% GAP</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>SORT(%)</b>	<b>60%</b>	<b>TARR(%)</b>	<b>10,0%</b>





# SAMENVATTING INBRENG HANDEL GELE UIEN T.B.V. BEURSNOTERING

**NOORD**

GEDANE ZAKEN IN DE ACHTERLIGGENDE WEEK, MET LEVERING BINNEN TERMIJN VAN DRIE WEKEN;

WEEK

8

LEVERING OP WEEK 8 9 10 en week 11 t/m MA-DO week 12

INGEBRACHT VOLUME **1.170 TON BRUTO AF TELER OP AUTO, GELEVERD BINNEN TWEE WEKEN NA AANKOOP**

GEMIDDELDE SORTERING 61,2% OP BASIS VAN SCHATTING

GEMIDDELD TARRAPERCENTAGE 5,0% OP BASIS VAN SCHATTING

GEW. GEMIDDELDE PRIJS **€ 20,00 PER 100 KG**

STANDAARD DEVIATIE € - PER 100 KG

MEDIAAN € 20,00 PER 100 KG

**HOOGSTE EN LAAGSTE TRANSACTIE**

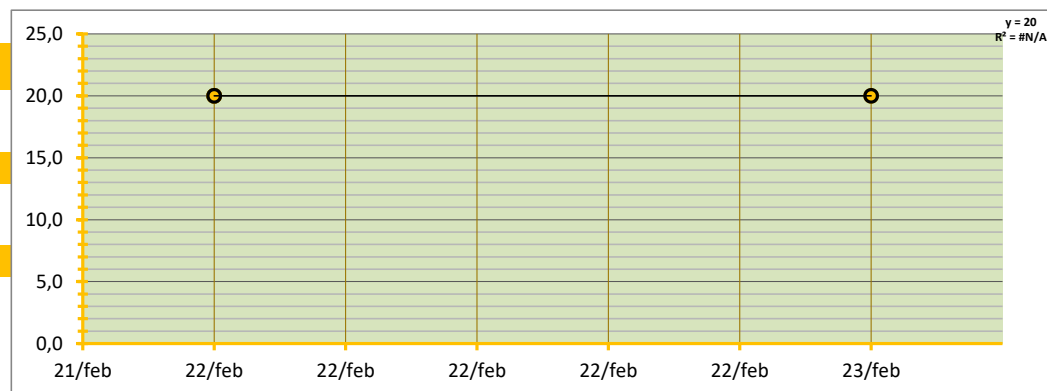
HOOGSTE TRANSACTIE € 20,00 PER 100 KG

LAAGSTE TRANSACTIE € 20,00 PER 100 KG

**BETROUWBAARHEIDSINTERVAL (80%)**

ONDERGREN (P=0,80) € 20,00 PER 100 KG

BOVENGREN (P=0,80) € 20,00 PER 100 KG



**WAARVAN:**

	1.170	TON	GEW. GEM PRIJS	€ 20,00	onder en bovengrens:	€ 20,00	€ 20,00	SORT(%)	61%	TARR(%)	5,0%
Noorden	1.170	TON	GEW. GEM PRIJS	€ 20,00	onder en bovengrens:	€ 20,00	€ 20,00	SORT(%)	61%	TARR(%)	5,0%
Zuiden	0	TON	GEW. GEM PRIJS	#DEEL/0!	onder en bovengrens:	#DEEL/0!	#DEEL/0!	SORT(%)	#####	TARR(%)	#DEEL/0!
totaal ingebracht	1.170		verschil	#DEEL/0!	verschil	#DEEL/0!	#DEEL/0!	verschil	#DEEL/0!	verschil	#DEEL/0!
<b>GlobalGAP</b>	<b>1.050</b>	<b>TON</b>	<b>GEW. GEM PRIJS</b>	<b>€ 20,00</b>	<b>89,7% GAP</b>	<b>#DEEL/0!</b>	<b>SORT(%)</b>	<b>62%</b>	<b>TARR(%)</b>	<b>5,0%</b>	





# SAMENVATTING INBRENG HANDEL GELE UIEN T.B.V. BEURSNOTERING

**ZUID**

GEDANE ZAKEN IN DE ACHTERLIGGENDE WEEK, MET LEVERING BINNEN TERMIJN VAN DRIE WEKEN;

WEEK

8

LEVERING OP WEEK

8

9

10 en week 11

t/m MA-DO week

12

INGEBRACHT VOLUME

0 TON BRUTO AF TELER OP AUTO, GELEVERD BINNEN TWEE WEKEN NA AANKOOP

GEMIDDELDE SORTERING #DEEL/0! OP BASIS VAN SCHATTING  
 GEMIDDELD TARRAPERCENTAGE #DEEL/0! OP BASIS VAN SCHATTING

GEW. GEMIDDELDE PRIJS #DEEL/0! PER 100 KG

STANDAARD DEVIATIE #DEEL/0! PER 100 KG

MEDIAAN #GETAL! PER 100 KG

HOOGSTE EN LAAGSTE TRANSACTIE

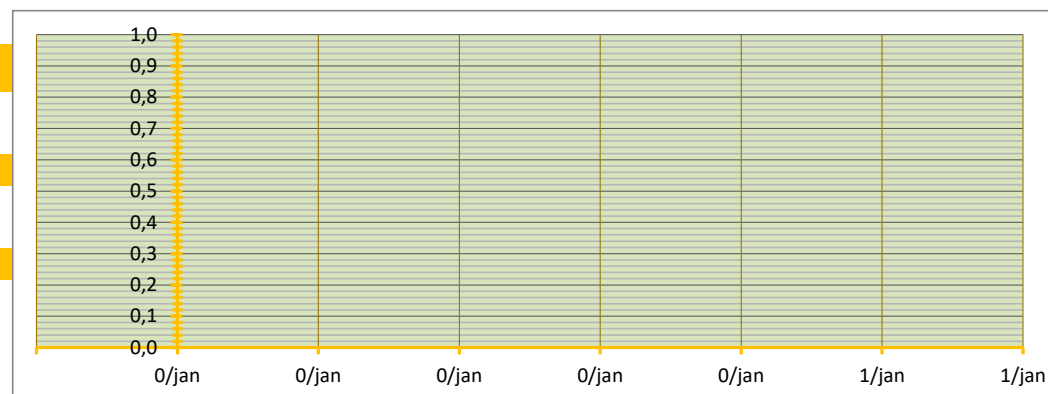
HOOGSTE TRANSACTIE € - PER 100 KG

LAAGSTE TRANSACTIE € - PER 100 KG

BETROUWBAARHEIDSINTERVAL (80%)

ONDERGREN (P=0,80) #DEEL/0! PER 100 KG

BOVENGREN (P=0,80) #DEEL/0! PER 100 KG



WAARVAN:

Noorden	1.170	TON	GEW. GEM PRIJS	€ 20,00	onder en bovengrens:	€ 20,00	€ 20,00	SORT(%)	61%	TARR(%)	5,0%
Zuiden	0	TON	GEW. GEM PRIJS	#DEEL/0!	onder en bovengrens:	#DEEL/0!	#DEEL/0!	SORT(%)	#####	TARR(%)	#DEEL/0!
<i>totaal ingebracht</i>	<i>1.170</i>		<i>verschil</i>	<i>#DEEL/0!</i>	<i>verschil</i>	<i>#DEEL/0!</i>	<i>#DEEL/0!</i>	<i>verschil</i>	<i>#DEEL/0!</i>	<i>verschil</i>	<i>#DEEL/0!</i>
<b>GlobalGAP</b>	<b>1.050</b>	<b>TON</b>	<b>GEW. GEM PRIJS</b>	<b>€ 20,00</b>	<b>89,7% GAP</b>	<b>#DEEL/0!</b>	<b>SORT(%)</b>	<b>62%</b>	<b>TARR(%)</b>	<b>5,0%</b>	