

week 22

[illegible]

week 22

NOORD

[illegible]

SAMENVATTING INBRENG HANDEL GELE UIEN T.B.V. BEURSNOTERING

NOORD

GEDANE ZAKEN IN DE ACHTERLIGGENDE WEEK, MET LEVERING BINNEN TERMIJN VAN DRIE WEKEN;

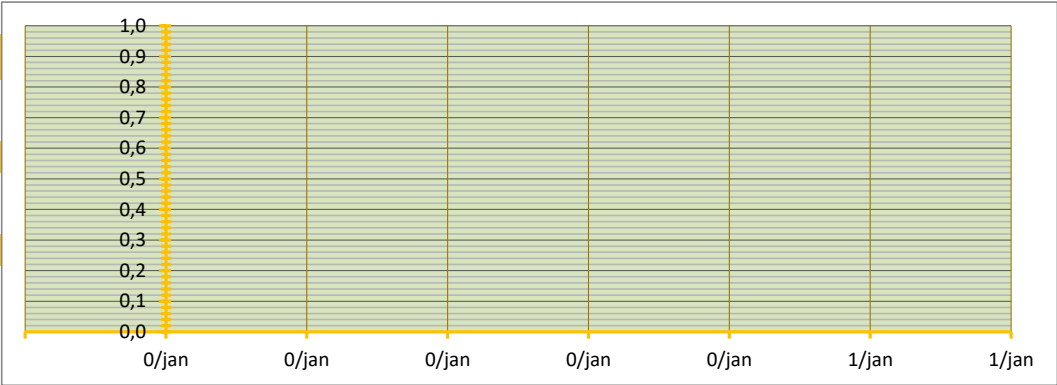
WEEK 22

LEVERING OP WEEK	22	23	24 en week	25	t/m MA-DO week	26
------------------	----	----	------------	----	----------------	----

INGEBRACHT VOLUME 0 TON BRUTO AF TELER OP AUTO, GELEVERD BINNEN TWEE WEKEN NA AANKOOP

GEMIDDELDE SORTERING ##### OP BASIS VAN SCHATTING
GEMIDDELD TARRAPERCENTAGE ##### OP BASIS VAN SCHATTING

GEW. GEMIDDELDE PRIJS	#####	PER 100 KG
STANDAARD DEVIATIE	#####	PER 100 KG
MEDIAAN	#GETAL!	PER 100 KG
HOOGSTE EN LAAGSTE TRANSACTIE		
HOOGSTE TRANSACTIE	€ -	PER 100 KG
LAAGSTE TRANSACTIE	€ -	PER 100 KG
BETROUWBAARHEIDSINTERVAL (80%)		
ONDERGRENS (P=0,80)	#####	PER 100 KG
BOVENGRENS (P=0,80)	#####	PER 100 KG



WAARVAN:

Noorden	0	TON	GEW. GEM PRIJS	#####	onder en bovengrens:	#####	#####	SORT(%)	#####	TARR(%)	#####
Zuiden	0	TON	GEW. GEM PRIJS	#####	onder en bovengrens:	#####	#####	SORT(%)	#####	TARR(%)	#####
totaal ingebracht		0	verschil		#DELING.DOOR.0!	verschil		#####	#####	verschil	#####
GlobalGAP	404	TON	GEW. GEM PRIJS	€ 42,03	#DELING.DOOR.0!	GAP	#####	SORT(%)	56%	TARR(%)	4,0%

(sub)totalen		0	€		0		0		hulpgegevens (totalen)				
gemiddelde			#DELING.DOOR.0!		#####		#####		€	-	0	0	0
datum	levering	volume	prijs	GAP	sortering	regio	tarra	Opmerkingen, relevant voor notering. Bijv. niet met MH behandeld, zeer mooie klasse I, geschikt voor Indonesië of schillerij, etc.					
									prijs	sortering	tarra		
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0		

SAMENVATTING INBRENG HANDEL GELE UIEN T.B.V. BEURSNOTERING

ZUID

GEDANE ZAKEN IN DE ACHTERLIGGENDE WEEK, MET LEVERING BINNEN TERMIJN VAN DRIE WEKEN;

WEEK

22

LEVERING OP WEEK	22	23	24 en week	25	t/m MA-DO week	26
------------------	----	----	------------	----	----------------	----

INGEBRACHT VOLUME 0 TON BRUTO AF TELER OP AUTO, GELEVERD BINNEN TWEE WEKEN NA AANKOOP

GEMIDDELDE SORTERING ##### OP BASIS VAN SCHATTING
GEMIDDELD TARRAPERCENTAGE ##### OP BASIS VAN SCHATTING

GEW. GEMIDDELDE PRIJS ##### PER 100 KG

STANDAARD DEVIATIE ##### PER 100 KG

MEDIAAN #GETAL! PER 100 KG

HOOGSTE EN LAAGSTE TRANSACTIE

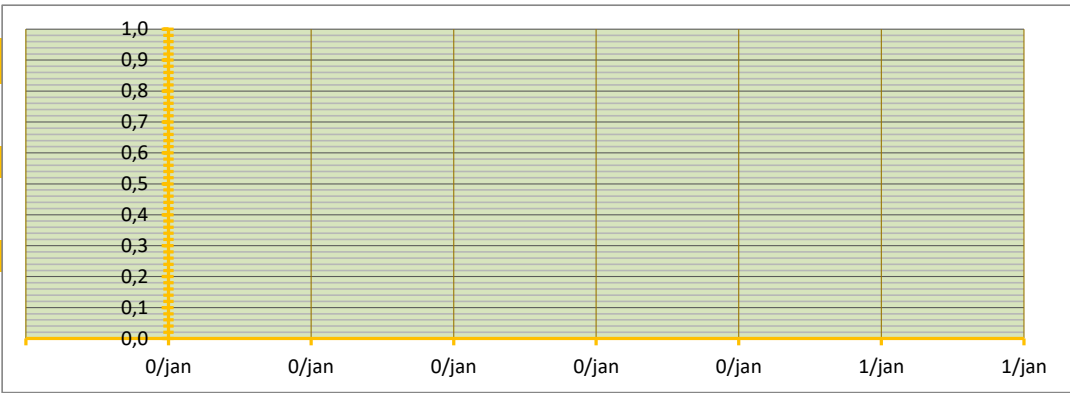
HOOGSTE TRANSACTIE € - PER 100 KG

LAAGSTE TRANSACTIE € - PER 100 KG

BETROUWBAARHEIDINTERVAL (80%)

ONDERGRENS (P=0,80) ##### PER 100 KG

BOVENGRENS (P=0,80) ##### PER 100 KG



WAARVAN:

Noorden	0	TON	GEW. GEM PRIJS	#####	onder en bovengrens:	#####	#####	SORT(%)	#####	TARR(%)	#####
Zuiden	0	TON	GEW. GEM PRIJS	#####	onder en bovengrens:	#####	#####	SORT(%)	#####	TARR(%)	#####
totaal ingebracht		0	verschil	#DELING.DOOR.0!	verschil	#####	#####	verschil	#####	verschil	#####
GlobalGAP	404	TON	GEW. GEM PRIJS	€ 42,03	#DELING.DOOR.0! GAP	#####		SORT(%)	56%	TARR(%)	4,0%